

(1)

Aircraft with two pairs of wings.

Patent number: DE4332867
Publication date: 1995-06-01
Inventor: HAUSSER FRITZ KARL (DE)
Applicant: HAUSSER FRITZ KARL (DE)
Classification:
- international: *B64C39/06; B64C39/08; B64C39/00;* (IPC1-7):
B64C39/08
- european: B64C39/06D; B64C39/08
Application number: DE19934332867 19930927
Priority number(s): DE19934332867 19930927; DE19934323020 19930709;
DE19934323284 19930712

Report a data error here**Abstract of DE4332867**

Aircraft has upper and lower wings joined at tips, via engine and/or other points gives increased wing strength, stability and allows slower flying speed and shorter landings.

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 43 32 867 A 1**

⑤1 Int. Cl.⁶:
B 64 C 39/08

②1 Aktenzeichen: P 43 32 867.9
②2 Anmeldetag: 27. 9. 93
④3 Offenlegungstag: 1. 6. 95

DE 43 32 867 A 1

⑦1 Anmelder:
Hausser, Fritz Karl, 80807 München, DE

⑥1 Zusatz zu: P 43 23 020.2
P 43 23 284.1

⑦2 Erfinder:
gleich Anmelder

⑤4 Flugzeuge mit zwei Paar Flügel. Das obere Paar ist mit dem unteren Paar am Flügelende und/oder über die Antriebswerke und/oder an einem anderen Punkt verbunden um eine höhere Stabilität der Flügel zu erreichen

⑤7 Flugzeuge mit zwei Paar Flügeln. Das obere Paar ist mit dem unteren Paar am Flügelende und/oder über die Antriebswerke und/oder an einen anderen Punkt verbunden, um eine höhere Stabilität der Flügel zu erreichen.
Die zwei Paar Flügel können eins über das andere plaziert sein oder das obere nach vorne und das untere nach hinten verschoben sein oder umgekehrt.
Herkömmliche Flugzeuge mit ein Paar Flügel die eine höhere Transportkapazität erreichen sollen, müssen mit größeren Flügeln ausgestattet werden, aber stabil bleiben sollen sie auch, was manchmal sehr schwer ist.
Große, kleine oder leichte Flugzeuge mit zwei Paar Flügeln, die außer den Zentralkörper an anderen Stellen der Flügel verbunden sind, bleiben stabil und haben den Vorteil mit weniger Geschwindigkeit sich in der Luft zu halten und daher eine kürzere Landefläche benötigen.
Form, Länge, Breite und Abstand der Flügel und wie/wo sie am Flügel verbunden sind, hängt von Größe, Gewicht zu transportieren und Geschwindigkeit des Flugzeugs ab.

DE 43 32 867 A 1

Beschreibung

Flugzeuge mit zwei Paar Flügel. Das obere Paar ist mit dem unteren Paar am Flügelende und/oder über die Antriebswerke und/oder an einen anderen Punkt verbunden um eine höhere Stabilität der Flügel zu erreichen. 5

Stand der Technik

Herkömmliche Flugzeuge haben ein Paar Flügel. 10

Problem

Der angegebenen Erfindung liegt das Problem zugrunde, die Stabilität der Flügel zu verbessern. 15

Erzielbare Vorteile

Die mit der Erfindung erzielten Vorteile bestehen insbesondere darin, daß große, kleine oder leicht Flugzeuge mit zwei Paar Flügel die außer den Zentralkörper an anderen Stellen der Flügel verbunden sind bleiben stabil und haben den Vorteil mit weniger Geschwindigkeit sich in der Luft zu halten und daher eine kürzere Landefläche benötigen. 20 25

Form, Länge, Breite und Abstand der Flügel und wie oder wo sie am Flügel verbunden sind, hängt von Größe, Gewicht zu transportieren und Geschwindigkeit des Flugzeugs ab. 30

Ein Beispiel von vielen Möglichkeiten ist in der beiliegenden Zeichnungen dargestellt.

Patentanspruch

Flugzeuge mit zwei Paar Flügel. Das obere Paar ist mit dem unteren Paar am Flügelende und/oder über die Antriebswerke und/oder an einen anderen Punkt verbunden. 35
Flugzeuge mit zwei Paar Flügel. Das obere Paar ist mit dem unteren Paar am Flügelende und/oder über die Antriebswerke und/oder an einen anderen Punkt verbunden um eine höhere Stabilität der Flügel zu erreichen. 40 45

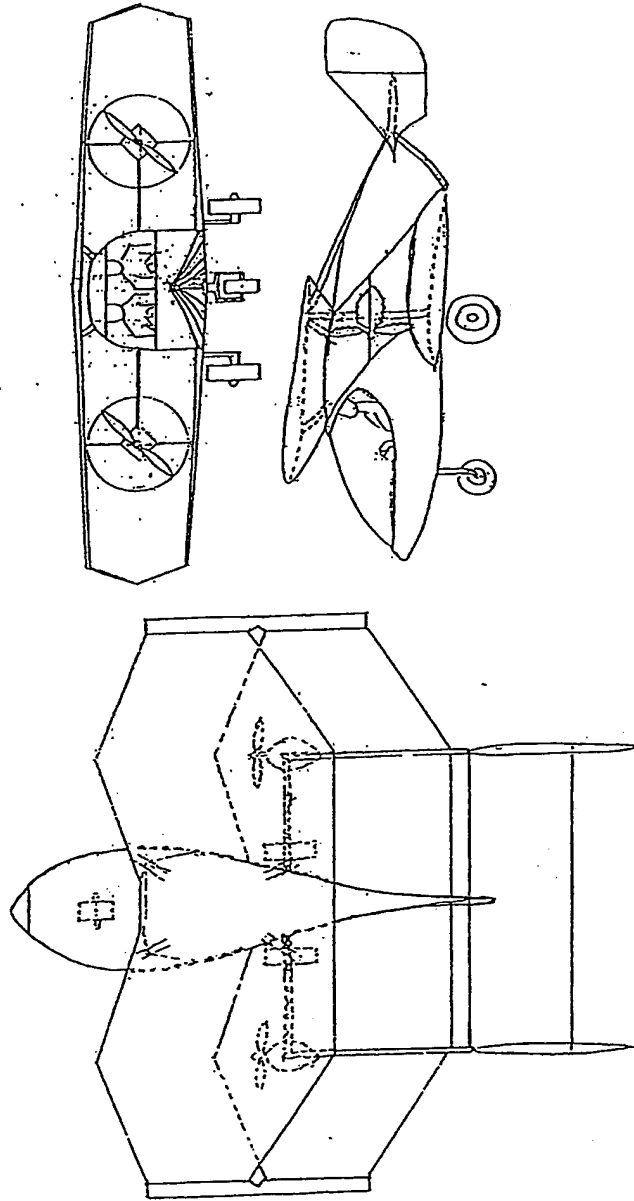
Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

50

55

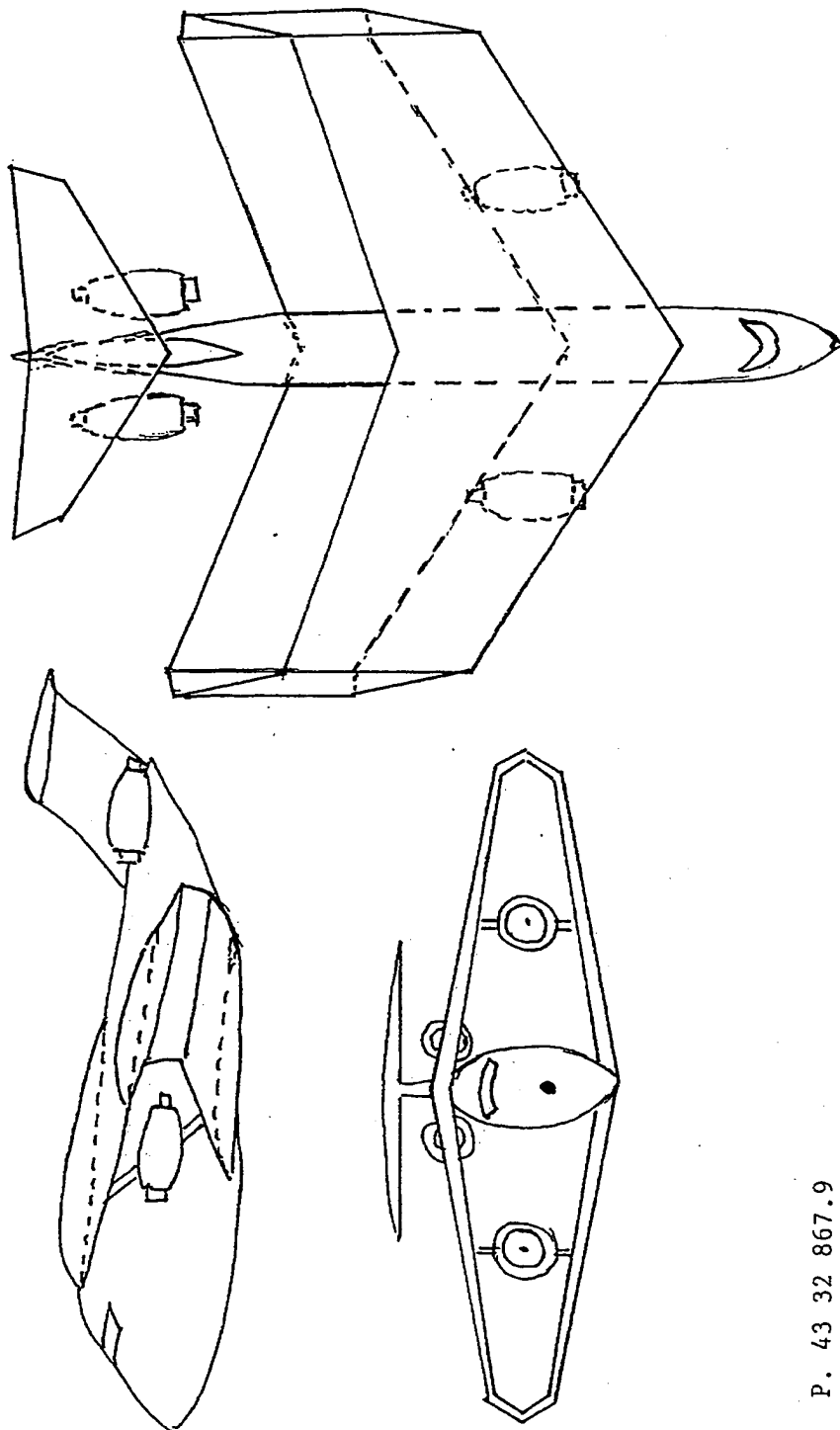
60

65



P. 43 32 867.9

Zeichnung nr. 1 Leichtflugzeug. (Ein Beispiel von vielen Möglichkeiten)



P. 43 32 867.9

Zeichnung Nr. 2 Große und kleine Flugzeuge. (Ein Beispiel von vielen Möglichkeiten)